

# LEVA FRENO

«LF901»



Rende manuale il comando a pedale del freno, che diviene quindi utilizzabile dal braccio destro.

Per frenare, è sufficiente una leggera pressione verso il basso. Le leve di trasmissione si trovano all'interno del cruscotto e non sotto il volante, onde agevolare il passaggio delle ginocchia e lasciare inalterato il design dell'abitacolo.

Il suo funzionamento verticale presenta alcuni vantaggi:

- essendo in asse con il pedale, tutta la forza impressa sulla leva freno giunge moltiplicata su di esso. Quindi occorre esercitare davvero poca forza per frenare.

Sotto la colonna di sterzo non sono presenti fastidiosi leveraggi. Le regolazioni del volante sono mantenute.

- la corsa della leva è ridotta, quindi il gesto per il suo azionamento è molto rapido e non vi è necessità di staccare del tutto la mano dal volante.

Nel pomello sono presenti 3 pulsanti: uno per il clacson, uno per il blocco del freno, il terzo per ridurre la potenza del motore dell'auto (solo quando l' LF901 è associato a un acceleratore elettronico al volante). E' conforme alle norme CE.



Guardate il video su [www.kivi.it](http://www.kivi.it)



**KIVI** mobility freedom

via Asti Mare, 2 - 14040 Vigliano (AT) ITALY

+39.0141.95.16.68 **t**

+39.0141.95.36.03 **f**

info@kivi.it **e**

www.kivi.it **w**

PAG. 6